

[Verschillende organisaties protesteren tegen hervormingen De Lijn aan Centraal Station: “Een groeiende groep mensen komt in de vervoersarmoede terecht”](#) | [Nieuwe dienstregeling De Lijn](#) | [hln.be](#)



PREMIUM

Protest tegen de hervorming van De Lijn waardoor duizenden bushaltes wegvallen. Extinction Rebellion voert mee actie door op de grond te gaan liggen. © Tessa Kraan

**Verschillende organisaties
protesteren tegen hervormingen De
Lijn aan Centraal Station: “Een
groeiende groep mensen komt in de
vervoersarmoede terecht”**

Meer dan 200 mensen van verschillende organisaties protesteerden zaterdagmiddag aan het Centraal Station tegen de hervormingen bij De Lijn. Onder andere de organisatie Verenigde Supporters Openbaar Vervoer was aanwezig om actie te voeren voor een beter openbaar vervoer, maar ook de lokale tak van Vooruit en Groen, Grootouders voor het Klimaat en seniorenvereniging S-Plus. “Het is pompen of verzuipen, en dat terwijl openbaar vervoer zo noodzakelijk is.”

Annelin Marien 06-01-24, 13:57 Laatste update: 07-01-24, 13:54

-
-

Meer over de gevolgen van de nieuwe dienstregeling van De Lijn lees je in [ons dossier](#).

KIJK. Heel wat mensen protesteerden tegen de hervormingen bij De Lijn



© Tessa Kraan

Woordvoerder Chris Van Dyck: “Heel wat mensen die zich vroeger onafhankelijk konden verplaatsen, worden nu afhankelijk door deze plannen van ‘basisbereikbaarheid’. We zouden deze plannen ook ‘basisonbereikbaarheid’ kunnen noemen. Hoe kunnen mensen met een fysieke beperking bijvoorbeeld zich verplaatsen als hun bushalte plots 600 meter ver is? Er moeten structurele veranderingen komen. Wij willen voor elke Vlaming een bereikbaar, comfortabel, stipt en frequent openbaar vervoer. Dat is de Vlaamse overheid zijn burgers verschuldigd.”

Pompen of verzuipen

Naast politiek, vakbonden, burgerplatforms en actiegroepen is er ook personeel van De Lijn zelf aanwezig. Jan Gillis (59) is al 22 jaar tramchauffeur in Antwerpen. “Ik merk in de praktijk dat een groeiende groep mensen in de

vervoersarmoede terechtkomt”, vertelt Jan. “Dit plan gaat het alleen maar erger maken. Dit zijn mooi ingepakte besparingsmaatregelen. Het verschil met toen ik 22 jaar geleden begon, is enorm. We moeten langer en harder werken, er zijn slechtere dienstregelingen, trams die met haken en ogen aan elkaar hangen ... Het is pompen of verzuipen. En dat terwijl openbaar vervoer zo noodzakelijk is.”

(Lees verder onder de foto)



Tramchauffeur Jan Gillis © Tessa Kraan

Ook de Antwerpse tak van Vooruit organiseerde zaterdag om 10 uur een actie voor goed en veilig openbaar vervoer in Antwerpen. “Na jarenlang besparen op openbaar vervoer en het schrappen van vele bus- en tramlijnen, wil onze partij dringend een ommekeer”, klinkt het bij Sascha Luyckx, voorzitter van Vooruit Antwerpen. “Tijdens dit eerste soldenweekend verwacht Antwerpen

opnieuw veel bezoekers. Volgens Vooruit toont de realiteit in het Antwerpse verkeer al langer aan dat er meer investeringen en nieuwe maatregelen nodig zijn.”

Te weinig ambitie

“Het vernieuwingsplan van De Lijn en de Vlaamse regering toont volgens ons te weinig ambitie en het is daarenboven onduidelijk of hiermee de vele problemen in het Antwerps openbaar vervoer opgelost geraken”, gaat Luyckx verder. “De geschrapte tramlijnen in Hoboken, de niet werkende roltrappen in de Antwerpse tramstations en de geplande werken aan de tunnel van en naar Linkeroever, de Oosterweelwerken ... Al deze problemen dreigen het verkeersinfarct in het Antwerpse stedelijke gebied de komende jaren nog te verergeren.”

Daarenboven moeten er volgens Vooruit ook op het stedelijk niveau maatregelen genomen worden. “Het jarenlange beleid dat auto’s naar stadsparkings in het centrum van de stad lokt en hen de vrije doorgang garandeert, moet anders. Opeenvolgende verkeersinfarcten in de binnenstad tonen aan dat meer ingrijpende maatregelen nodig zijn om bezoekers vlot, veilig en comfortabel naar de stad te leiden”, besluit Luyckx.



Chris Van Dyck van Verenigde Supporters Openbaar Vervoer © Tessa Kraan



© Tessa Kraan



© Tessa Kraan



© Tessa Kraan



© Tessa Kraan