

Protestactie in Brugge tegen nieuw vervoersplan De Lijn



Het nieuwe busplan van De Lijn is in werking getreden. Het is de grootste wijziging in veertig jaar tijd. Vandaag verdwenen er maar liefst 1.393 bushaltes in West-Vlaanderen. In Brugge is er een protestactie tegen het nieuwe vervoersplan.

Het nieuwe vervoersplan van De Lijn schrapt in heel Vlaanderen 3.247 bushaltes. West-Vlaanderen verliest maar liefst 1.393 stopplaatsen. De drukke lijnen zullen dan weer wel verder uitgebouwd worden.

Het nieuwe vervoersplan van De Lijn legt de focus op 'basisbereikbaarheid'. Er is een grondige analyse gebeurd van elke opstapplaats. Op basis daarvan zullen er meer middelen gaan naar de plekken waar de vraag voor trams en bussen het grootst is. In de praktijk betekent dit dat er meer bussen beschikbaar zijn op grote assen. De nieuwe dienstregeling zal het meest voelbaar zijn op landelijke gebieden.



Nieuws

Vr 5 januari | 15:19

Vanaf morgen schrap De Lijn 3.200 bushaltes, Diksmuide verliest 40 haltes

1 op 4 bushaltes in West-Vlaanderen is vanaf vandaag geschrap. Heel wat mensen zijn misnoegd en daarom is er de protestactie die om precies vijf voor twaalf begon. Het VSOV, de Verenigde Supporters Openbaar Vervoer, gaan niet akkoord met dit vervoersplan. Het VSOV is een vereniging van burgers, mobiliteitsplatformen en lokale actiegroepen, en de christelijke en socialistische vakbond. Zij voeren vandaag actie in de vijf Vlaamse hoofdsteden, waaronder Brugge. In de West-Vlaamse

provinciehoofdstad gaat het om zo'n 50 actievoerders die protesteren aan het station.

De nieuwe flexbussen en Hoppin-punten moeten de geschrapte bushaltes en belbussen opvangen, maar ook daar heerst er onzekerheid over. "Als mensen naar de kliniek moeten, of ze moeten naar het werk dan moeten we zeker zijn dat ze zonder twijfel die flexbus kunnen nemen, en daar is geen zekerheid over en daar zijn ook veel te weinig middelen voor", aldus Dirk Smet van het VSOV.

Ook Vlaams volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht (Vooruit) laat haar stem horen: "Er wordt echt vervoersarmoede gecreëerd. Mensen die het geld niet hebben om een auto zelf te kopen, die staan echt in de kou. 1 op 4 haltes in West-Vlaanderen die verdwijnen, 262 in Brugge alleen, dat is zeer erg voor wie geen auto heeft."

Kritiek op Vlaamse overheid

De actievoerders uiten vooral kritiek op de Vlaamse regering en moet De Lijn noodgedwongen besparen. Al ziet Ann Schoubs, directeur-generaal van De Lijn dat anders: "Wij gaan 3 miljoen kilometer meer rijden ten opzichte van het huidige net. Er is het flexvervoer dat 30 miljoen meer krijgt dan hetgeen dat vandaag binnen de Belbus gebeurt, maar het geeft natuurlijk een perceptie misschien van besparing omdat er een aantal haltes weggaan."