

[Protest tegen nieuw vervoersplan De Lijn: “Meer mensen zullen de auto nemen” \(Brugge\) | Het Nieuwsblad](#)

Protest tegen nieuw vervoersplan De Lijn: “Meer mensen zullen de auto nemen”



VSOV, Groen en Vooruit mobiliseerden om te protesteren tegen het nieuwe vervoersplan basisbereikbaarheid. — © ktb

BRUGGE -

Aan het station van Brugge heeft een zeventigtal actievoerders geprotesteerd tegen het nieuwe vervoersplan van De Lijn. Daardoor verdwijnen in heel Vlaanderen 3.247 haltes. “Vooral ouderen en mensen met een beperking zijn het slachtoffer”, zegt Dirk Smet van Verenigde Supporters van het Openbaar Vervoer.

Koen Theuns

Zaterdag 6 januari 2024 om 14:36

-
-
-

“Vroeger hadden we een bus om de 10 minuten, nu om de 20 minuten. Vervelender is dat we ’s avonds niet meer met de bus thuis geraken, want de avondlijn is geschrapt. Dat is heel vervelend. Zowel ik als mijn vrouw hebben een visuele beperking. We proberen zo veel mogelijk gebruik te maken van het openbaar vervoer om geen beroep te moeten doen op

iemand anders, maar door het nieuwe busplan worden we nu in onze zelfstandigheid beperkt”, zegt Danny Van Eenoghe uit Sint-Michiels.

Danny is één van de ongeveer zeventig actievoerders die kwamen protesteren tegen het nieuwe vervoersplan van De Lijn. Dat is in Brugge reeds van kracht sinds 1 juli vorig jaar, zaterdag 6 januari volgde heel Vlaanderen. De Lijn schrapt daarbij een pak haltes en zet meer in op combimobiliteit, het combineren van meerdere vervoersmiddelen om ter plaatse te geraken. Ook doen flexbussen, de vervanger van de belbussen, hun intrede. Reizigers dienen daarvoor op voorhand een plaatsje te reserveren.

Maar het nieuwe plan valt dus duidelijk niet bij iedereen in de smaak. Belangenvereniging Verenigde Supporters van het Openbaar Vervoer (VSOA) organiseerde acties in alle Vlaamse provincies, in Brugge waren ook Vooruit en Groen van de partij. “De bezorgdheid is groot, we hebben grote twijfels bij de nieuwe vervoersplannen”, zegt Dirk Smet van VSOV. “De landelijke gebieden worden vergeten maar ook in de stedelijke omgevingen zijn er een aantal zaken die niet goed op elkaar aansluiten. Het zijn vooral de oudere mensen en mensen met een beperking die hier het slachtoffer van zijn. Het resultaat zal zijn dat net meer mensen op de auto zullen overschakelen: het tegenovergestelde van wat men beoogt.”

Inspraak

Hoe het volgens Smet dan wel moet? “Wij vragen eerst en vooral dat er geluisterd wordt naar de reizigers zelf, want zij zijn op geen enkel moment bevroegd geweest. Er is nochtans veel mogelijk zonder dat het noodzakelijk veel geld kost. Al zullen er hoe dan ook meer middelen nodig zijn om dit tot een goed einde te brengen, want de voorbije jaren is De Lijn eigenlijk financieel uitgekleed. Flexvervoer? Als dat lukt, geen probleem. Maar op dit moment zijn er onvoldoende middelen om dat op een goede manier te organiseren.”